

## Artikel i Erhvervsbladet d. 3/10-2003 "Carporte skal passe til biler"



### Carporte skal passe til biler

**Linierne er bløde og elegante som bilens i en nyudviklet carport i aluminium, rustfrit stål, glas og vedligeholdelsesfri polycarbonat**

Ideen til en helt ny type carport kom for et par år siden til John Schnor i et fly på vej over Atlanten. Han havde længe ledt efter en carport til sit hus, som han syntes var både pæn og spændende, og som ikke skulle være en af de gængse fremstillet af tryk-imprægneret træ. Det skulle være en carport, som både klædte hans bil og hans hus. Men han havde ikke kunnet finde nogen.

#### Ingen vedligeholdelse

- Jeg slog nogle streger på et stykke papir, og hjemme igen talte jeg med metalvirksomheden GMF A/S i Gelsted her på Fyn om at fremstille en carport i galvaniseret jern, siger John Schnor, 43-årig produktionsingeniør med adskillige ledende stillinger i bagagen. I denne sommer startede han sammen med GMF A/S firmaet BASES A/S, som skal fremstille den nye type carporte. Det bliver nu ikke den model, som han tegnede i flyet, og heller ikke i de oprindeligt tænkte materialer. I stedet fremstilles carportene af aluminiums-søjler, tagbøjler til at holde taget af rustfrit stål, som består af aluminiumsprofiler og gennemsigtige eller farvede plader af polycarbonat som tag. Det er plader, der er så stærke, at de ikke går i stykker, når det hagler, eller når nedfaldende grene rammer det.

#### Hjælp fra designfirma

Man kan så vælge at sætte sider på carporten enten af hærdet glas eller af kompaktlaminat i forskellige farver. Sammen med designfirmaet Christian Bjørn Design har John Schnor arbejdet videre med sin idé, og i dag står han klar med en hel serie af forskellige modeller. - Vi har kælet for detaljerne både for at få carportene til at blive så flotte som muligt, men også for at gøre dem bedst muligt til industriel produktion. Og at vi bl.a. valgte rustfrit stål til at holde taget skyldes udelukkende, at det var det flotteste, siger John Schnor. Den nye type carporte er ikke væsentligt dyrere end de gængse kvalitets-carporte fremstillet af træ. Således koster en carport til én bil omkring 50.000 kroner plus moms, mens en dobbeltgarage koster 60.000 kroner plus moms.

#### Underleverandører

- Man kan selv sætte carporten op, men hvis man ikke vil det, har vi nogle underleverandører, der kan gøre det for kunden, siger John Schnor, som indtil videre har solgt 12 af sine dobbelte carporte til en boligforening. - Vores carport spiller med sine svungne linier godt sammen med en bil, men den kan også gøre et hus mere interessant at se på. De forskellige dele til de nye BASES carporte fremstilles hos underleverandører, og de enkelte carporte samles først ude hos den kunden. - Vi satser i første omgang på det danske marked, hvor vi det første år regner med mindst at kunne sælge 300 carporte, siger John Schnor. - Dernæst kigger vi på eksport til i første omgang Tyskland, for selv om der er økonomisk stagnation syd for grænsen, så tror jeg på, at der vil være et marked for vores lidt dyrere, men - synes vi selv - smukke carporte, forklarer han.

#### Alternative kanaler

Indtil videre er markedsføringen af det nye produkt gået igennem arkitekter, boligforeninger og byggevirksomheder, mens den fremtidige afsætningsform ikke er helt på plads. - Vi arbejder på forskellige løsninger, bl.a. er salg igennem bilforhandlere eller igennem en ejendomsmæglerkæde to af mulighederne, siger John Schnor, som ikke mener, at hans produkt er egnet til at blive solgt igennem byggemarkeder og lignende steder, hvor carporte traditionelt markedsføres. - Jeg opsagde i foråret min stilling som direktør i et fynsk firma for at realisere en drøm om både at starte for mig selv og om at lave nogle ordentlige produkter af nogle ordentlige materialer, siger han. - Det er så blevet til carporte, som er holdbare, vedligeholdelsesfrie, fleksible for hver enkelt kunde - og ikke mindst smukke at se på. Virksomheden har netop åbnet sin egen hjemmeside på adressen [www.bases.dk](http://www.bases.dk)